

Motioner till Årsmöte med Änggårdens kommunalförening

Motion 1 Snöröjning

Föreningsavgift och snöröjning är idag separerat.

Förslag på beslut. Höj medlemsavgiften och inkludera snöröjning för alla.

/Andreas Fredriksson
Änggårdsgatan 30

Styrelsens förslag till årsmötet angående motionen om snöröjning:

Vi har i dagsläget många medlemmar som använder sig av gruppavtalet för snöröjning, men vi har också många medlemmar som hellre vill sköta sin snöskottning själva. Att inkludera snöröjning i medlemsavgiften skulle innebära att de som vill sköta själva antingen tvingas betala nästan 2000 kronor för en tjänst de inte vill ha, eller att de måste avstå medlemskap. Vi är rädda att de då skulle avsluta medlemskapet och att föreningen tyvärr skulle tappa medlemmar.

Styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet avslår motionen och att det även i fortsättningen är upp till den enskilda medlemmen att välja om hen vill använda sig av MaxAreas tjänster.

Motion 2 – en skrift om Änggården

Vi som regelbundet träffats några år i gruppen "Så minns jag mitt Änggården" önskar att kommunalföreningen gör en skrift om vår stadsdel, om trädgårdsstadens historia, arkitektur, kännetecken och hur man finner sig tillrätta här.

Målgruppen är i första hand nya Änggårdsbor men också de som bott här länge.

/Håkan Wettre

Styrelsens förslag till årsmötet angående motionen om en skrift om Änggården:

Styrelsen tycker att det är en god idé med en informationsskrift, men anser inte att årsmötet kan fatta beslut när det inte finns något underlag om hur omfattande skriften ska vara eller hur mycket det kan komma att kosta föreningen.

Styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet återremitterar förslaget till studiecirkeln "Så minns jag mitt Änggården" och ber dem att ta fram förslag på omfattning samt ekonomiskt underlag.
- att årsmötet ger styrelsen mandat att på ordinarie styrelsemöte under året fatta beslut utifrån underlaget som "Så minns jag mitt Änggården" tar fram.

Motion 3 – motion rörande anslagstavlan

Anslagstavlan vid affären börjar se allt sunkigare ut, något som ger ett dåligt intryck av vår trädgårdsstad, både bland boende och besökare.

Alternativ 1. Ta bort den helt.

Vi har Mötesplats Änggården som ett alternativ.

Alternativ 2. Ge den en behandling, färg/olja el.dyl. och låt den användas som tidigare.

Alternativ 3. Behåll den, men ersätt affischerna med en orienteringskarta över Änggården.

Gatunamn och kvartersnamn bör sättas ut.

(Gärna med en konstnärlig touch!)

Ge styrelsen i uppdrag att genomföra något av alternativen ovan.

PS Ursprungligen konstruerade Göran Tholén våra anslagstavlor. Den i Främre Änggården (i hörnet av Askimgatan och Apotekargatan) togs bort/försvann i samband med staketrenovering.

/Palle Larsson

Fyradalersgatan 36

Styrelsens förslag till årsmötet angående motionen om Anslagstavlan vid affären:

Styrelsen håller helt med motionären om att anslagstavlan behöver en uppfräschning. Styrelsen anser att anslagstavlan fyller en funktion eftersom den används flitigt, och styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet beslutar att styrelsen tar kontakt med fastighetsägaren för att säkerställa att det är ok att anslagstavlan sitter kvar.
- att årsmötet beslutar att anslagstavlan ges en behandling enligt förslag två från motionären.

Motion 4 – angående Änggårdens common greens

Motionen avser i första hand "bouleplanen", men har även bäring både på Älvaleken och Tappan, vår Trädgårdsstads tre "Common Greens", skapade för innevånarnas sociala samvaro i avkopplande gröna oaser. Albert Lilienberg har genom sin stadsplan för Änggården förverkligat Trädgårdsstadens koncept, om än i liten skala.

Låt mig konstatera att vi idag oftast möts av okunskap och brist på lyhördhet, både bland politiker och tjänstemän. Skall vi kunna försvara Änggården som "Riksintresse" krävs både information, samråd och ett aktivt handlande.

Styrelsen bör därför få i uppdrag att verka för följande åtgärder:

1. Vår centrala "Common Green" vid Storängsgatan är i behov av upprustning, så att den blir den sociala samvaroplats den var tänkt att vara.

- Antalet sittplatser bör ökas och ges en enhetlig prägel.
- Belysning (typ trädgårdsbelysning) vore önskvärd, samt möjlighet att koppla in julgranens ljusslingor mm.
- Rododendronbuskagen avlägsnas, så att man från Storängsgatan återfår visionen av att den är längre än den är, något som Lilienberg avsåg och därmed även kunna återskapa entrén från Fyradalersgatan trottoar.
- Oxlarnas tid är snart förbi. Styrelsen bör förbereda val av ersättningsträd.

2. Beträffande våra två övriga "Common Greens", Älvaleken och Tappan, är de fungerande sociala samlingspunkter, särskilt Älvaleken. Skall Älvaleken behålla sitt magiska namn, är dock belysning otänkbar. Tappan däremot skulle kunna få belysning.

3. Styrelsen bör även få i uppdrag att skapa kanaler för att tidigt kunna få information om åtgärder som rör Änggården och för att få tillfällen till samråd i god tid före ev. beslut.

Änggårdens trädgårdsstad 16 februari 2022

/Palle Larsson

Styrelsens förslag till årsmötet angående motionen om Änggårdens Common Greens:

Styrelsen tycker att motionen återspeglar något som kan främja den sociala samvaron för de boende i Änggårdens Trädgårdsstad, det vill säga helt i linje med föreningens syfte. Styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet ger styrelsen i uppdrag att kontakta Park- och naturförvaltningen på kommunen för att starta en dialog om de frågor som tas upp i motionen.

Motion 5 – parkeringsregler i Änggården

Förslag 1:

Mht att personbilsflottan kommer att övergå till eldrift och att laddningsmöjlighet intill våra boenden förutsätter närhet till parkeringsplats är mitt förslag att boendeparkeringstillstånd för 1 el-bil/ hushåll kan utfärdas för utmärkt plats intill bostaden. För de flesta av oss som inte har egen p-plats skulle närmaste område på gatan kunna märkas ut för respektive bil, ex med enhetligt framtagen skylt (tex plåt eller gummi- mtrl att lägga på gatan när platsen lämnas) med för bilen angivet registreringsnummer. Kostnad för skylt bör tillståndstagaren själv kunna stå för.

Att bestämd plats för 1 elbil / hushåll skall kunna erbjudas på gatan närmast intill bostaden.

Förslag 2:

Boendeparkeringsreglerna har relativt nyligen ändrats (från att tidigare omfattat p- förbud varannan vecka under perioden oktober- mars till att gälla för hela året), enligt besked från parkeringsbolaget med anledning av att ”utföraren upplevt svårighet att sopa rent” under sommar-tid. Denna renhållningssvårighet har jag(och samtliga grannar jag talat med inte märkt något av). Dessutom uteblir sopning relativt ofta också de utsatta var 14:e dag, men besök av parkeringsvakter verkar ske 100%, dessa dagar. Svårighet att komma ihåg/ genomföra att bil måste parkeras om utsatta datum ökar ju också under sommar månaderna mht semestrar o dyl. Nuvarande regler har ju endast inneburit försämring för oss boende och sannolikt ingen stor fördel för renhållningsentreprenören.

Att parkerings förbud ändras tillbaka till tidigare tidsangivelse , enbart för perioden okt-mars.

/Thomas Andersson

Thorild Wulffsgatan 39

Styrelsens förslag till årsmötet angående motionen om parkeringsregler i Änggården.

Förslag 1 är inte en fråga som föreningen har rätt att besluta över utan det är Trafikkontoret som bestämmer över gatuparkeringen i staden. Det finns dessutom en risk att en sådan regel skulle medföra fördelar för vissa medlemmar men nackdelar för andra där parkering framför huset inte skulle vara möjlig. Styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet uppmanar medlemmar att själva ta kontakt med Trafikkontoret för att diskutera möjligheten till anvisade parkeringsplatser på gatan.

Förslag 2 är en fråga som har varit uppe till diskussion flera gånger under 2021. Styrelsen har varit i kontakt med Trafikkontoret och framfört att många som bor i Änggården är upprörda över de nya parkeringsreglerna men inte fått gehör för någon förändring. Samtidigt är det flera medlemmar som välkomnar de nya parkeringsreglerna eftersom vissa gator har ett större städbehov även på sommaren. Styrelsen föreslår därför:

- att årsmötet uppmanar medlemmar att själva ta kontakt med Trafikkontoret och framföra de åsikter de har i fråga om städreglerna på gatorna i området.