

Kommande arbete vid Annedalsmotet

Informationsmöte

Projektledare Lukas Wallmander

Agenda

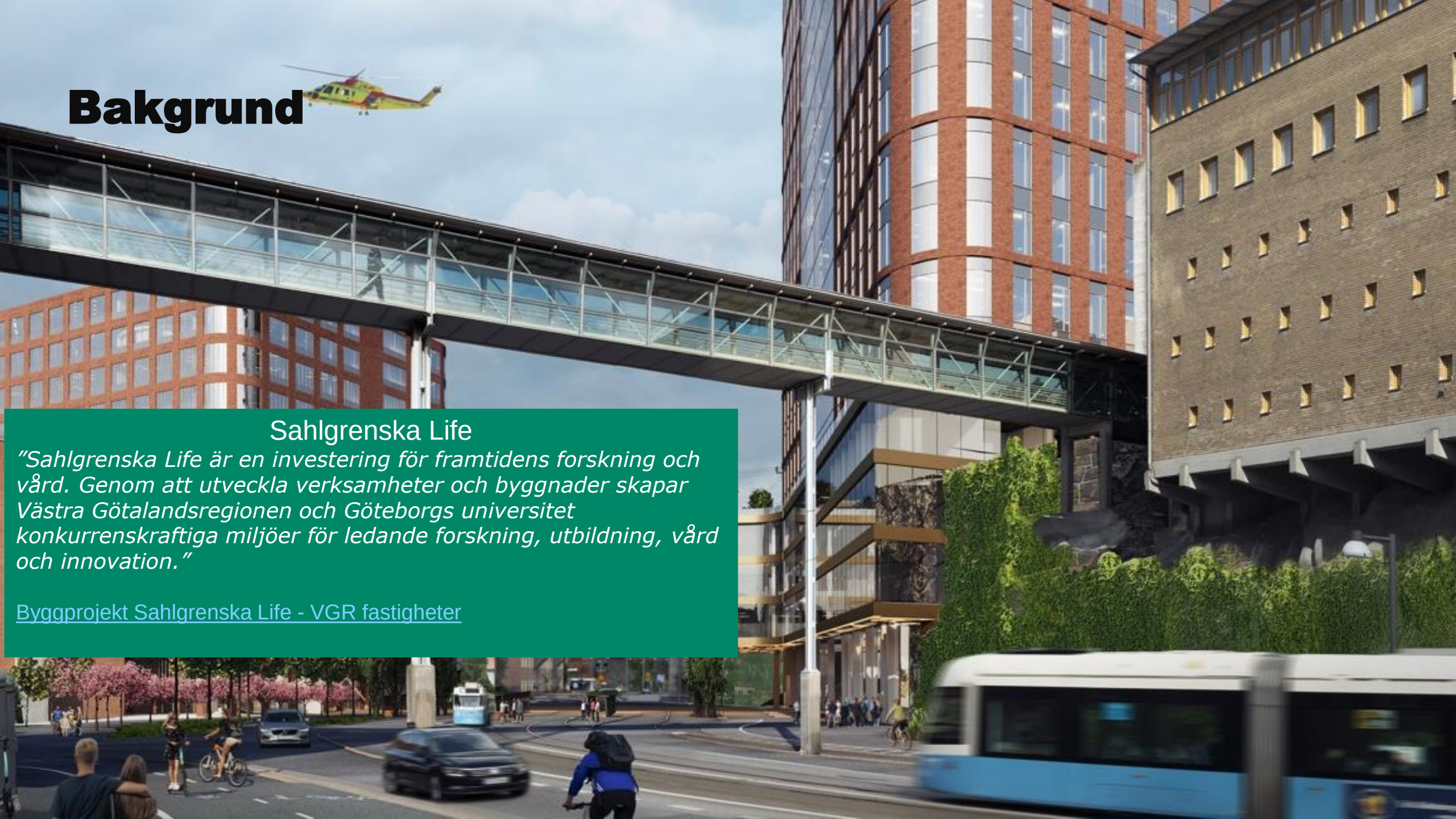
- Bakgrund och sammanhang – varför görs åtgärden?
- Tidplan – när sker åtgärden och när påverkas omgivningen?
- Åtgärden – vad ska göras?
- Omgivningspåverkan – hur påverkas närboende och trafikanter?
- Vad sker i närtid?

Bakgrund

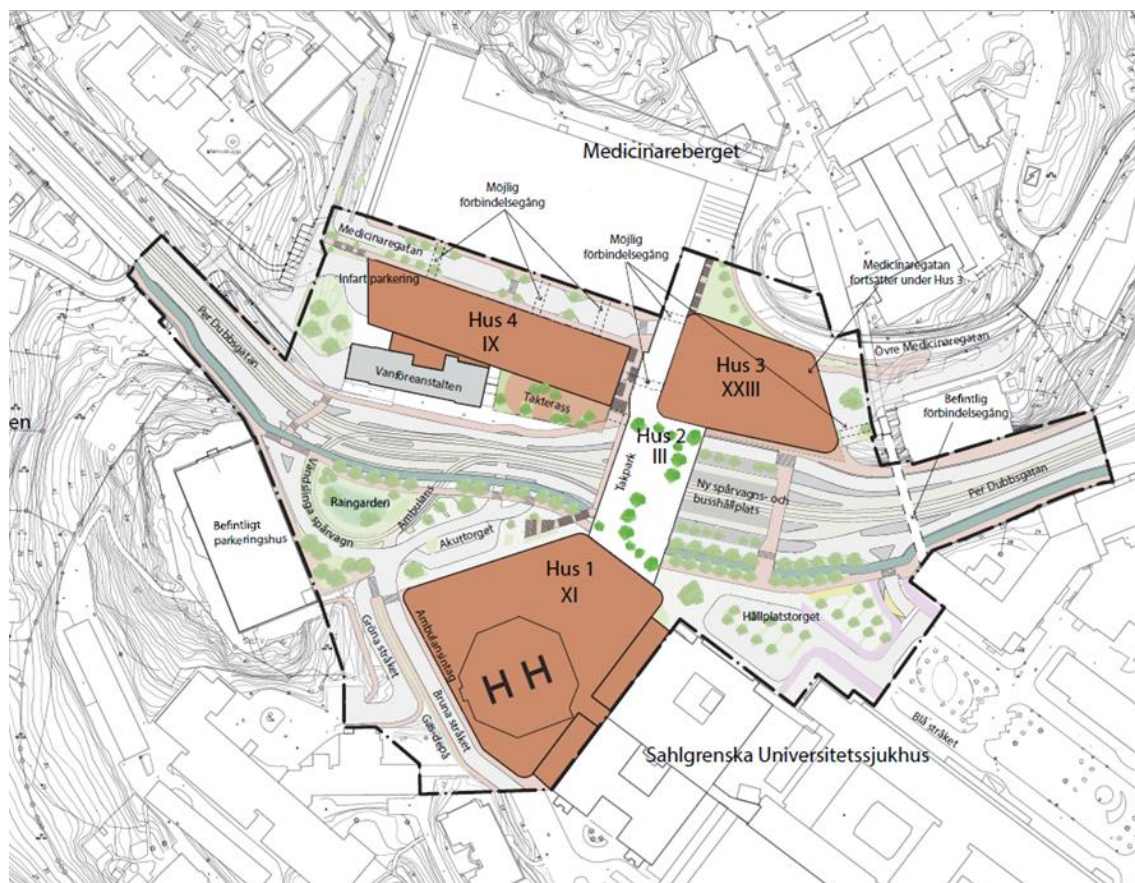
Sahlgrenska Life

"Sahlgrenska Life är en investering för framtidens forskning och vård. Genom att utveckla verksamheter och byggnader skapar Västra Götalandsregionen och Göteborgs universitet konkurrenskraftiga miljöer för ledande forskning, utbildning, vård och innovation."

[Byggprojekt Sahlgrenska Life - VGR fastigheter](#)



Detaljplan Änggården - vård och forskning vid Per Dubbsgatan



Vad ska utvecklas i Änggården?

Västra Götalandsregionen och Göteborgs Universitet utvecklar nu Sahlgrenska Life, ett internationellt center med verksamheter och byggnader för ledande forskning, utbildning, vård och innovation. Satsningen innebär en utvecklingspotential av stort värde för staden, regionen och Sverige. Syftet är att snabba på omsättningen av nya upptäckter och innovationer till konkret nytta för fler patienter.

Varför?

Stadsutvecklingen av området ska förbättra de stadsmässiga kvaliteterna, öka tryggheten samt möjliggöra attraktiva stadsrum och mötesplatser. Den föreslagna bebyggelsen minskar den barriär som Per Dubbsgatan i dag utgör för allmänheten genom att skapa ett gångstråk ovanpå byggnaden över gatan. Detaljplanen ska ge förutsättningar för ombyggnad av Per Dubbsgatan där fotgängare, cyklister och kollektivtrafik prioriteras.

Nytt busshållplatsläge och gång- och cykelpassage

Breddad gång- och cykelbana

Breddad ramp med separat körfält för kollektivtrafik och räddningstjänst

Nytt hållplatsläge för buss och spårvagn

Trädalléer

Raingarden

Ny vändslinga för spårvagn

Ny verksamhetsbyggnad

Breddade gång- och cykelbanor

Ny sjukhusbyggnad

Ny utemiljö vid huvudentré

Den nya bebyggelsen omfattar cirka 150 000 kvm. Hållplatsen vid Sahlgrenskas huvudentré förskjuts västerut och byggs över med en huskropp som binder samman de olika verksamheterna.

Utvecklingen av och den ökade verksamheten i samband med det internationella centret skapar behov av förbättrad framkomlighet för ambulans och buss, bättre gång- och cykelleder samt hållplatser för kollektivtrafik vid Annedalsmotet.

 **Arbetsområde**

När sker planering och utbyggnad?

Utvecklingen startade 2025 och pågår till ca 2034.

Sahlgrenska Life byggnader och verksamheter (sjukhusbyggnader)

Förberedande arbeten har pågått sedan 2022.

Rivningsarbeten startade februari 2025 och pågår i etapper. Byggnation:

Preliminärt 2026–2032 i etapper. Färdigställande: Tidigast 2032.

För mer information, besök [VGR Fastigheters webbplats](#).

Sahlgrenska allmän plats (gator, hållplatser, spår mm)

Byggnation: preliminärt ca 2030-2033

Annedalsmotet

Byggnation start: Början av juni 2025

Färdigställande: Våren 2026

Åtgärden Annedalsmotet

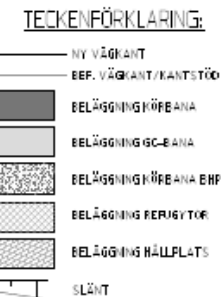
Breddad ramp med
kollektivtrafik-körfält

Breddad gång-och
cykelbana

Nya busshållplatser och
GC-passage

Serpentin tas bort, cykel
hänvisas enl grön linje

Ändrad körfältsindelning,
förbättrad linjeföring



KOORDINATSYSTEM
PLANS SWEFEF 99 12 00
HÖD RH 2000

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG
ANNEDALSMOTET

SWILCO SWEDEN AB
SWILCO
30046033
2022-11-16

SWILCO SWEDEN AB
J. HALL
A. DÄLSSON
M. ELDH
H. OLSSON



Göteborgs
Stad
ÖVERSIKTSRITNING

Generell omgivningspåverkan i närområdet

- Biltrafik påverkas genom minskat antal körfält. Risk för köbildning förbi arbetsområdet vid hög trafikbelastning
- Cyklar och fotgängare påverkas genom omledning via lokalgatorna Änggårdsplatsen och Apotekaregatan när trappan och serpentinen vid Karlsrofältet stängs
- Byggtrafik till botaniska samt cykeltrafik på lokalgator
- Bodetablering på Karlsrofältet
- Byggtransporter ut via Carl Skottsbergs gata
- Nattarbete i närhet till spår

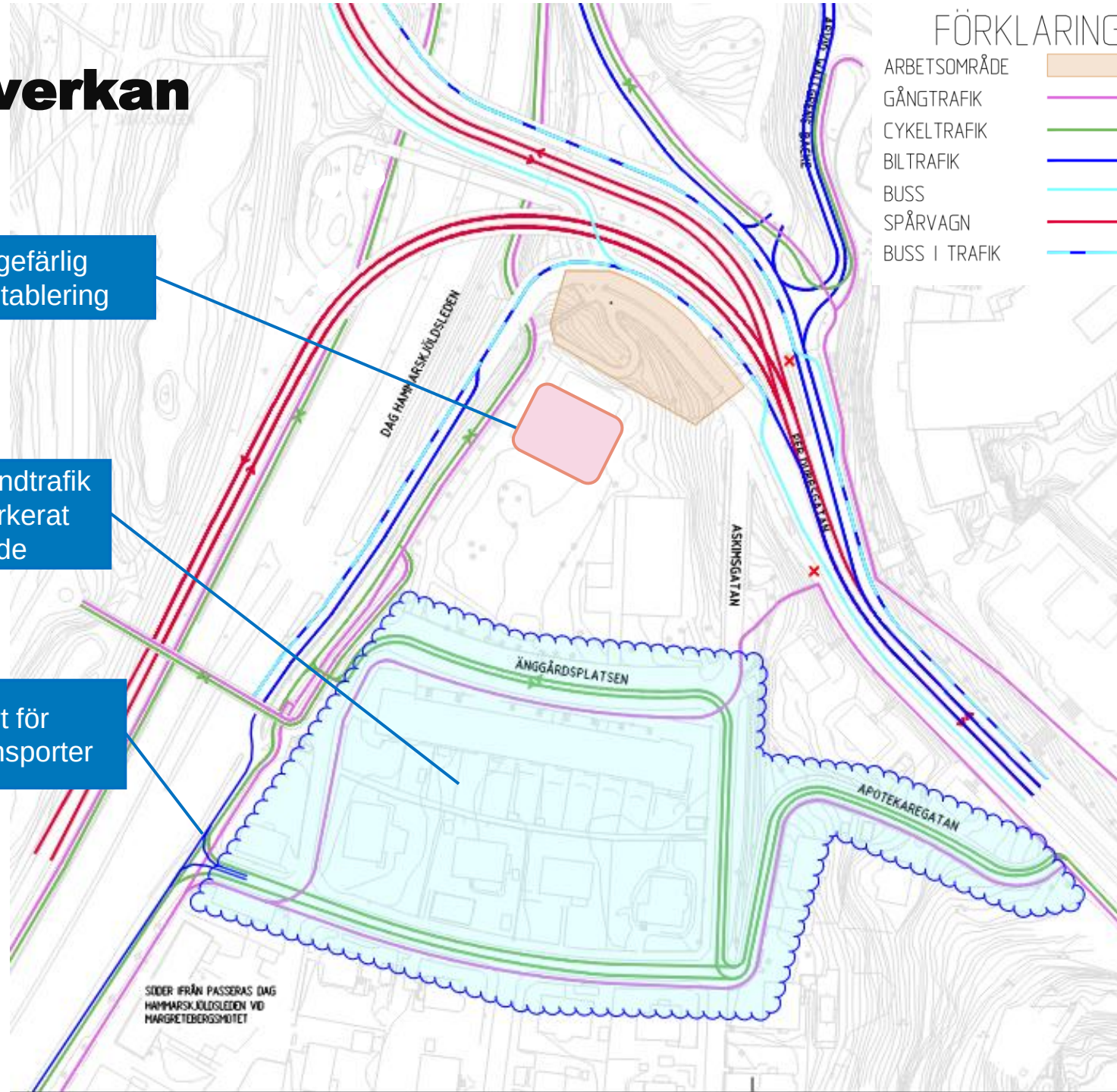
Ungefärlig bodetablering

Cykel i blandtrafik inom markerat område

Utfart för byggtransporter

FÖRKLARING

ARBETSDOMRÅDE
GÅNGTRAFIK
CYKELTRAFIK
BILTRAFIK
BUSS
SPÅRVAGN
BUSS I TRAFIK



Etappindelning

ETAPP 1
Etablering och
förberedande arbeten

Tidsåtgång:
Ca 1 vecka

1 körfält stängs av
i riktning mot
Sahlgrenska

Etablering

- TECKENFÖRKLARING:
- ARBETSOMRÅDE
 - GÅNGTRAK
 - CYKELTRAFIK
 - BUSS
 - BUSS I TRAFIK
 - SPÄRVAGN
 - TRAFIK I SPÅR
 - BILTRAK
 - NY VÄGKANT
 - AVSTÄNGT

KOORDINATSYSTEM
PLANN SWEREF 99 12 00
HÖJDN RH 2000

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG
ANNEDALSMOTET

SWECO SVERIGE AB
TRAFIK- OCH
BYGGGÅNG
2024-03-23
2024-09-12



TRAFIKFÖRINGSPRINCIP
ETAPP 1

Etappindelning

ETAPP 2

Slänt, GC-bana, körbana

Tidsåtgång:

Ca 2-3 månader

Byggtrafik till Botaniska
tar sig in via
Margretebergsmotet /
Carl Skottsbergs gata /
Apotekaregatan

Trappa avstängd och
cykelserpentin tas bort.

Gång och cykel
hänvisas till
Änggårdsplatsen samt
Apotekaregatan
(grön resp rosa linje)

Gång och cykel leds
förbi arbetsområdet i
barriär

Askimgsgatan stängd

Tillfällig busshållplats,
riktning Sahlgrenska

TECKENFÖRKLARING:

- ARBETSOMRÅDE
- GÅNGTRAFIK
- CYKELTRAFIK
- BUSS
- BUSS I TRAFIK
- SPÄRVAGN
- TRAFIK I SPÄR
- BILTRAFIK
- NY VÄGRÄNT
- AVSTÄNGT

KOORDINATSYSTEM
PLAN SWEREF 99 12 00
HÖJ. RH 2000

FÖRFÄRINGSUNDERLAG
ANNEDALSMOTET

SWECO SVERIGE AB
FÄRRESTRÅDS
VITJÄRNSGÅRDEN 1
413 45 GÖTEBORG
SWECO
2024-09-12
M. ELKH
T. STÅRCKE

Göteborgs
Stad

STADSBYGGNADSTÄLLNING
L. WALLMÄNDER 06-10-10
A1
1:500

ETAPP 5

Tidsåtgång:
Ca 5-6 veckor

Vänstersväng mot Arvid Wallgrens backe öppnas

Busshållplats öppnad

Halva infarten stängd, östra körfältet samnyttjas

Tillfällig busshållplats,
riktning Linnéplatsen

TECKENFÖRKLARING:

- ARBETSPRÄDE
- GÅNGTRAFIK
- CYKELTRAFIK
- BUSS
- BUSS I TRAFIK
- SPÄRVAGN
- TRAFIK I SPÅR
- BILTRAFIK
- NY VÄGKANT
- AVSTÄNGT

KOORDINATSYSTEM

PLAN SWE REF 99 12 00
HÖJD RH 2000

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG

ANNEDALSMOTET

SWECO SVERIGE AB
SHÅESTAND
 Box 5001

[illegible]

TRAFIKFÖRINGSPRINCIP

ETAPP 5

 Göteborgs
Stad

State of Illinois
FD-302 (Rev. 10-6-95)
1. WALLMANDEE SM-2002-001

FORMAT	FILE	INTERNET
A1	1:500	5/1/2003

ETAPP 6

Tidsåtgång:
Ca 6-7 veckor

	ARBETSPRÄDE
	GÄNGTRAFIK
	CYKELTRAFIK
	BUSS
	BUSS I TRAFIK
	SPÅRVAGN
	TRAFIK I SPÅR
	BILTRAFIK
	NY VÄRKANT
	AVSTÄNGT

Gång - och cykelpassage öppnad

Tillfällig busshållplats, riktning Linnéplatsen

PLÅTERING AV TILFÄRIG HÅLLPLATS.
HÅLLPLATSEN SKA VARA MINST 28 METER LÅNG

KOORDINATSYSTEM
PLAN SWEREF 99 12 00
HÖJDN RH 2000

FÖRFRÅGNINGSUNDERLAG
ANNEDALSMÖTET

FWECO 	SWECO SVERIGE AB HÄRSTADEN Box 501 412 24 HÄRSTAD GÅRD 5 00
UPPGÅR NR 38048033	UPPGÅR NR av HÄRSTADEN E. WESSBERG
DATUM 2024-09-12	UPPGÅR NR av M. ELKH I. STÅR

TRAFIKFÖRINGSPRINCIP



ESSAY	30%	INTERVIEW
A1	1:50	50/100/50/100/100

Etappindelning

ETAPP 7

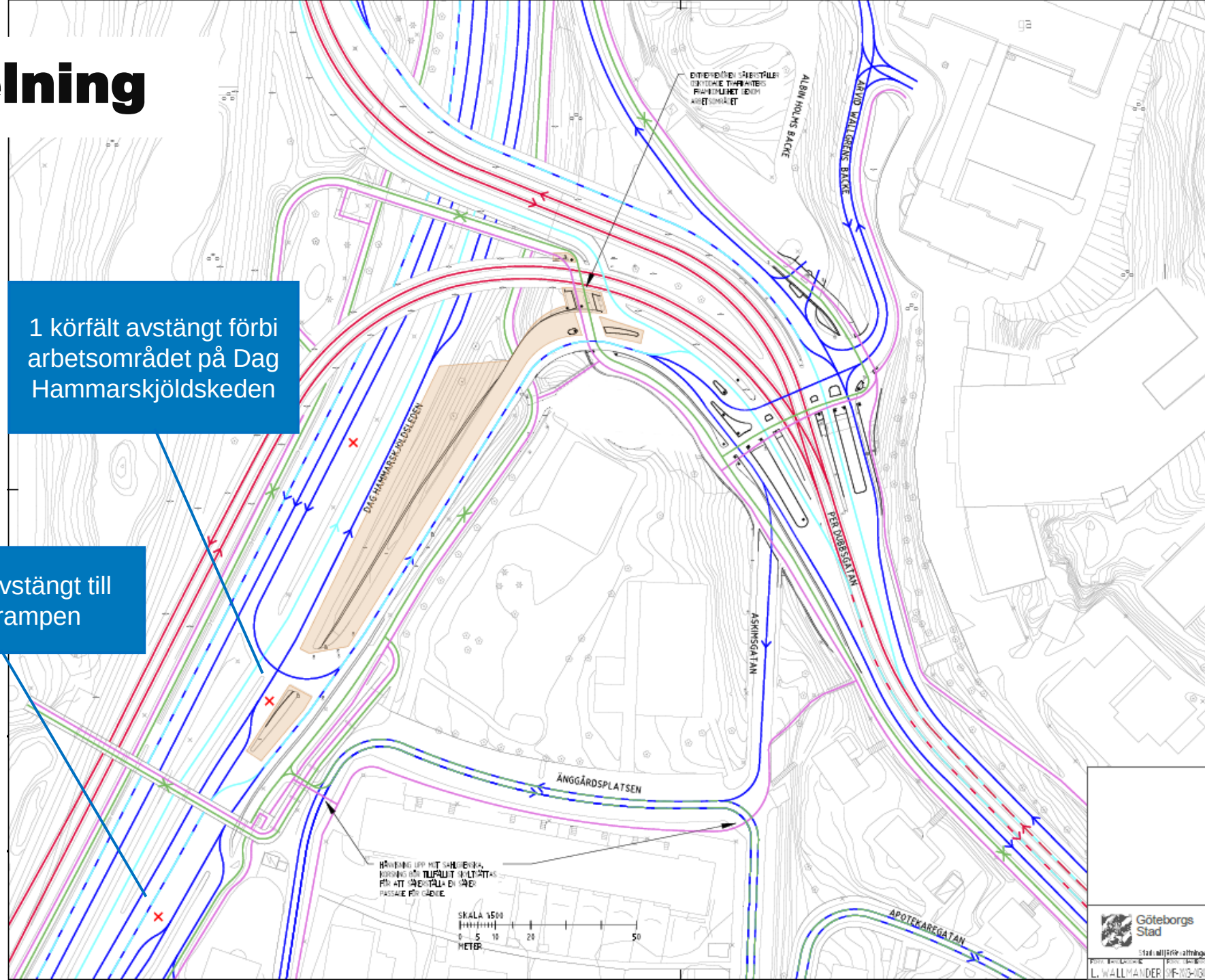
Ramp västra sidan

Tidsåtgång:

Ca 6-7 veckor

1 körfält avstängt förbi
arbetsområdet på Dag
Hammarskjöldskeden

1 körfält avstängt till
avfartsrampen



TECKENFÖRKLARING:

- ARBETSOMRÅDE
- GÅNGTRAKK
- CYKELTRAFIK
- Buss
- Buss i trafik
- SPÄRVAGN
- TRAFIK I SPÅR
- BILTRAFIK
- NY VÄGRÄT
- AVSTÄNGT

KOORDINATSYSTEM
PLAN SWEREF 99 12 00
HÖJ. & RH 2000

FÖRFÄRINGSUNDERLAG
ANNEDALSNOTET

SWECO SVERIGE AB
FÄRDPLAN
VIA GÖTEBORG
2024-09-12
M. ELKH
T. STÅRCKE

Göteborgs
Stad

TRAFIKFÖRINGSPRINCIP
ETAPP 7

Etappindelning

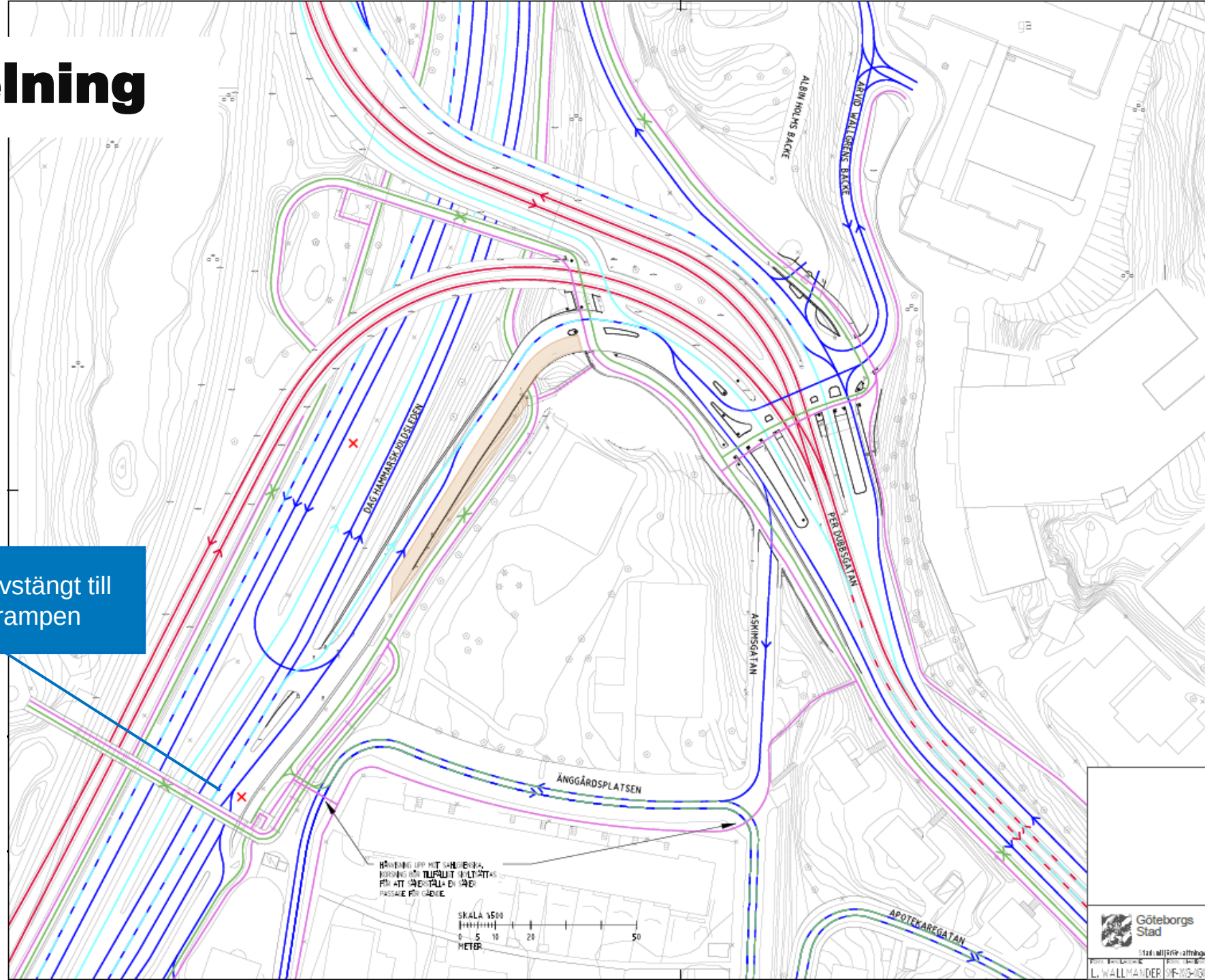
ETAPP 8

Ramp östra sidan

Tidsåtgång:

Ca 3-4 veckor

1 körfält avstängt till
avfartsrampen



TECKENFÖRKLARING:

- ARBETSOMRÅDE
- GÅNGTRAFIK
- CYKELTRAFIK
- BUSS
- BUSS I TRAFIK
- SPÄRVAGN
- TRAFIK I SPÄR
- BILTRAFIK
- NY VÄGRÄNT
- AVSTÄNGT

KOORDINATSYSTEM
PLAN SWEREF 99 12 00
HÖJ. RH 2000

FÖRFÄRINGSUNDERLAG
ANNEDALSNOTET

SWECO SVERIGE AB
FÄRDSTÄLLNING
VIA GÖTEBORG
2024-09-12
M. ELIN
T. STÅRCKE

Göteborgs
Stad

TRAFIKFÖRINGSPRINCIP
ETAPP 8

Vad sker i närtid?

- Byggplatsetablering planeras till 2/6
 - Byggstart under v.24
 - Trafikanordningsplaner tas fram för detaljer kring avstängningar
 - Presentation skickas till Änggårdsföreningen
 - Fortsatt information kan ges utifrån behov, dialog förs med Änggårdsföreningen.
 - Möjlighet för besök på etableringen.

Kontakt

Lukas Wallmander

Projektledare utbyggnad allmän plats

Lukas.wallmander@exploatering.goteborg.se

Christian Jönsson

Projektledare detaljplan och exploatering

Christian.jonsson@exploatering.goteborg.se

Göteborgs Stads kontaktcenter

exploatering@exploatering.goteborg.se

031-365 00 00